

# Gulf MAX 15W-40

## POPIS VÝROBKU:

**Gulf MAX 15W-40** je minerální olej prvotřídní kvality vyvinutý pro moderní, vysoce výkonné, mnohoventilové s turbodmychadlem přeplňované benzínové motory osobních automobilů naftových a lehkých užitkových vozů poháněných benzinovými a dieselovými motory.

Zdokonalená aditivní technologie obsažená v **Gulf MAX 15W-40** mu umožňuje překonat striktní výkonnostní požadavky vedoucích výrobců osobních automobilů a globálních průmyslových standardů. Všechny stupně jsou vyvinuty pro vyšší výkonnostní požadavky API (American Petroleum Institute) SL.

## VLASTNOSTI, VÝHODY:

- Lepší termo-oxidační stabilita minimalizuje usazeniny a hromadění nečistot a zajišťuje delší životnost oleje.
- Aktivní čisticí složky zajišťují čistotu motoru
- Dobrá technologie proti opotřebením minimalizuje opotřebením motoru, což snižuje náklady na údržbu.
- Vhodná tekutost pomáhá při jednoduchých studených startech
- Vynikající složení zajišťuje spolehlivou lubrikaci i při vyšší zátěži a provozních teplotách

## DOPORUČENÉ POUŽITÍ:

**Gulf MAX 15W-40** se doporučuje pro vysoce výkonné, mnohoventilové, turbodmychadlové a přeplňované benzínové a dieselové osobní automobily a lehká užitková vozidla vyžadující API SL a API CF .

SAE 30, 40 a 50 stupňů viskozity jsou vhodné pro použití ve starších vozidlech kde se doporučuje použití jednostupňových motorových olejů , API SL nebo jakékoli předcházející kategorie „S“

## PŘEKONÁVÁ: API SL, API CF

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:
<b>Kód výrobku:</b>		<b>1157</b>
<b>SAE viskozitní třída</b>		<b>15W40</b>
<b>Viskozita při 100°C:</b>	<b>ASTM D445</b>	<b>14.6 mm<sup>2</sup>/s</b>
<b>Index viskozity</b>	<b>ASTM D2270</b>	<b>130</b>
<b>Bod vznícení (COC):</b>	<b>ASTM D92</b>	<b>224°C</b>
<b>Bod tuhnutí:</b>	<b>ASTM D97</b>	<b>-27°C</b>
<b>TBN</b>	<b>ASTM D2896</b>	<b>7.4 mg KOH/g</b>
<b>Hustota při 15°C:</b>	<b>ASTM D1298</b>	<b>893 kg/m<sup>3</sup></b>
<b>Síranový popel</b>	<b>ASTM D874</b>	<b>0.9 wt%</b>